



**REPUBLICA DE CHILE
MUNICIPALIDAD DE SAAVEDRA
CONCEJO MUNICIPAL**

**TABLA REUNION DE CONCEJO EXTRAORDINARIO N°6
DE FECHA 14 DE JULIO DE 2015**

En Puerto Saavedra, a 14 de Julio de 2015, siendo las 15:38 horas, se da inicio a la sesión extraordinaria, presidida por el Alcalde Sr. Juan Paillafil Calfulen en el nombre de Dios y la comuna de Saavedra, actuando como Secretaria del Concejo la Sra. Nidia Ulloa Palma, y contando con la asistencia de los siguientes concejales:

CONCEJALES
ALBERTO CONTRERAS SALGADO
MARIO LLANCALEO BLANCO
RICARDO ZAMBRANO PEÑA
LUIS CARMONA CARMONA
TRANSITO LIPAN CARILEO

El concejal Juan Pavez se encuentra ausente.

T A B L A:

1.-Presentación del Sr. Director Regional de Vialidad y su equipo.

2.- Presentación de la Empresa Global de conservación de caminos

3.- Presentación y dialogo sobre temas relativos a las funciones de la Dirección de Vialidad, como mantención Global de Caminos, PDI, Administración Directa, Puente Huapi, Estado de avance Pto. Domínguez Hualpin, Expropiaciones camino Pto. Domínguez.

El señor Alcalde saluda a los señores concejales, Director de vialidad y su equipo, y Dirigentes presentes en la Sala, da la palabra al Director de Vialidad.

1.- Presentación del Sr. Director Regional de Vialidad y su equipo.

El Director de Vialidad el Sr. Pablo Rodríguez saluda a los presentes, presenta a los funcionarios de Vialidad, señala que el propósito es venir a presentarse, contar en que están,

cuáles son sus desafíos y programas, escuchar sus prioridades, nos gustaría saber las inquietudes de los dirigentes y también del Concejo. Indica además cuales son las prioridades de la Dirección de Vialidad que son impulsar programas que tenga impacto social para ello se implementó un Plan de Infraestructura Rural que considera:

- Plan de desarrollo Indígena
- Pavimentar caminos enrolados
- Plan de puentes menores

Esto sin dejar de lado las grandes obras consciente de las necesidades, vamos a trabajar en conjunto con las autoridades locales, levantamos las necesidades en materia de conectividad, la red vial en esta región es lejos la más grande de Chile.

La red pública enrolada tiene un universo cercano a los 12000 km, caminos troncales, para esto tenemos que buscar aliados para cumplir y avanzar. Señala que el año pasado el Alcalde fue a Santiago a solicitar mayores recursos, se hicieron los estudios y ahora en Saavedra hay dos proyectos ejecutándose, hemos tenido observaciones acerca de la calidad., lo que se hace ahora es mejor que lo que hacía antes, actualmente aplican un material que es seleccionado, también se hacen obras de saneamiento relacionado con alcantarillas. Además nos comprometimos crear en Saavedra y Carahue un contrato Global, se elige un circuito y ahí se hacen obras de conservación y nos fue bien, tuvimos oferentes son M\$ 2.000 (dos mil millones de pesos, se hará conservación rutinaria 270 km durante 18 meses, se solicitará a la empresa que se venga a presentar al Concejo Municipal. La empresa adjudicada se llama ALFA VIAL, hace entrega al Sr. Alcalde las Bases del concurso que la empresa debe cumplir, menciona que la capacidad de los inspectores de vialidad de fiscalizar es limitada, por lo que pide a la comunidad también pueden ayudar a fiscalizar. Se refiere también al camino Alma el Temo que quedó en el contrato global, señala que contrataron unas consultoras, tiene un circuito de 40 km que trabajan en Saavedra, hace un tiempo la seremi de desarrollo social acepto que se hicieran por el equipo de Vialidad, no vamos a venir a imponer ese trabajo de selección, debe ser coordinado por el municipio.

SR. ALCALDE: señala que en ese sentido acá esa misión se le entregó a los dirigentes y el resto el municipio.

DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD. Caminos troncales debe tener cierta lógica, ustedes igual deben usar ese método. La consultora tiene varios caminos empezaremos por Saavedra.

Se refiere al Plan de Caminos Básicos, da solución a caminos públicos enrolados estos van a ser elegibles, así comenzó, después de diversas reuniones, se decidió crear un Plan macro Convenio Mac Gore, de aquí al año 2020 se pretende cubrir 4300 km con un plazo a 5 años.

Pavimentación : 50% la hace el Gobierno Regional y el 50% Vialidad, menciona los caminos enrolados considerados :

- Pto. Dominguez- Quechocahuin
- La Misión – pto. Dominguez
- Acceso a Balsa nehuentue
- Calof-Posta Escuela
- Laurel camino Oñoico El alma
- Peleco tres esquinas
- La sierra
- Ranco
- Carahue- Catripulli

Estos caminos van a quedar pavimentados en forma progresiva

PUENTES MENORES Y PASARELA.

Tiene la tuición cuando se encuentran en caminos públicos. Se adquirió maquinaria que permite hacer lo que se venía haciendo con administración directa, pueden atender caminos vecinales para tener una respuesta más rápida.

Quieren hacer pavimentaciones por administración directa, se refiere al camino al Budi son 500 mts. Van a considerar este camino, también señala que el cuerpo militar del trabajo con un convenio con vialidad está trabajando, que según lo que le informó el nuevo inspector en los próximos meses el trabajo estará concluido-.

Tema expropiaciones señala que los fondos para expropiar depende lo que se haga en Santiago.

El Sr. Alcalde da la palabra a los concejales.

CONCEJAL CONTRERAS: saluda a los presentes, señala que preside la Comisión Vial, se refiere al proyecto pool de maquinarias, agradece el apoyo al director de vialidad, también menciona el problema de la Posta Deume, Posta la Sierra por el tema del polvo, quisiera llevar al Director a terreno al puente de Puerto Domínguez en relación a quien le corresponde dar solución ese puente esta en el centro del pueblo y no es territorio de nadie agrega que hay que seguir trabajando.

CONCEJAL LLANCALEO: agradece la presentación de don Pablo Rodríguez espera que la empresa global venga el lunes , lamenta que no haya venido hoy , se refiere al plan Puentes y pasarelas menores consulta si el By pass al Bocabudi es evaluado en dos tramos. Señala que en el Puente Huapi hubo un accidente, en conservación de caminos el Camino el Alma – el Temo he planteado situación en repetidas veces en el concejo, es necesario plantearlo, solicitando el tramo completo, los caminos de conservación PDTI han quedado mal hechos.

CONCEJAL ZAMBRANO: agradece la cartera de proyectos que se entrega ha sido trabajado con el Alcalde, solicita una fiscalización real al estado en que están los caminos, respecto a algunas peticiones Tramo de asfalto Domínguez, lo invita a hacer una presentación para verlo con los dirigentes., también señala el mal estado del camino el Alma- El temo, apoya el asfalto Villa Maule-Bocabudi.

CONCEJAL CARMONA: En el sector norte recorrió los caminos PDTI están con muchas falencias, caminos a medio hacer apenas pasa una carreta, solicita que se fiscalice que vayan a terreno, señala que hay mas barro que ripio, lo otro los globales, dice que ahora está bien hecha la pega, que cuando lleguen trabajos se contrate gente de la comunidad, en cuanto a los Caminos Globales encuentra que el tiempo de duración 18 meses es poco. Agrega además que a veces los caminos se recorren en verano y en este tiempo brotan las vertientes, pregunta si la empresa global va a atender esos caminos. Los caminos PDI el plazo de 180 días comenta si eso se terminó. Consulta por los asfaltos cortos, tenemos varios caminos, señala el camino de Calof, para llegar a la posta hay un camino que hay que hacer, dice que ese camino no tiene un rol, por último buscar financiamiento para asfaltos cortos.

CONCEJAL LIPAN: Plantea que el camino es la base del progreso, por donde se va al colegio, la posta, consulta que pasa con los asfaltos cortos.

2.- Presentación de la Empresa Global de conservación de caminos

La empresa no se presentó.

3.- Presentación y dialogo sobre temas relativos a las funciones de la Dirección de Vialidad, como mantención Global de Caminos, PDI, Administración Directa, Puente Huapi, Estado de avance Pto. Domínguez Hualpin, Expropiaciones camino Pto. Domínguez

El señor Alcalde da la palabra a algunos dirigentes.

El dirigente Sr. Felipe Trureo manifiesta que a veces nos salimos de los ejes, dice que el problema no es con el gobierno de turno es con el Estado, pide a los Concejales que usen su fuerza política a favor nuestro.

Señala que el MOP recomendó desarmar el camino el alma –el temo, también destaca situación que ocurre con el puente Huapi, el camino el alma el temo hay que mejorarlo.

El dirigente Manuel Llancaleo comenta que ha habido preocupación por la comuna, presenta algunas necesidades.

- Puente Budi, requiere protección
- Puente Opazo se puede producir un accidente
- Puente robles
- Relleno malo en el sector
- Paraderos mal contruidos todos se mojan.
- Pide más fiscalización al PDI, que visiten camino Romopulli Huapi.

OTRO DIRIGENTE.

- Solicita que el camino usado en verano avanzado en el kilometro 17 se pueda contratar los antes posible.
- Asfalto global puente Budi km 17 conecte con el camino a Toltèn
- Garitas están mal ubicados, pide modificarlas.

DIRIGENTA SOFIA.

- Solicita que vayan a terreno a visitar el Puente isla Huapi dejaron carta en Vialidad
- Caminos PDI quedó en mal estado
- Faltan garitas.

DIRIGENTA NORMA HUENTEN

- Plantea que están trabajando por la Ruta Lafquenche, cuando quemaron las maquinarias hablaron con el Sr. Alcalde y pidieron que se retomara los trabajos.
- Solicitan a vialidad terminar 3 km como estaba programado antes.

DIRIGENTE ARRUE.

- Solicita se tome en cuenta a los dirigentes y en conjunto tomar las decisiones.
- Consulta por el camino El Alma el Temo sobre pago de expropiación.

Camino PDI pusieron alcantarillas y no se han tapado.

Director de Validad responde algunas consultas.

- 1.- Puente Duhalde van a concluir el informe técnico y van a hacer el proyecto don Carlos Rivera se preocupará de esto, dice que no pueden seguir sin tomar una decisión, son 20 metros, esto está en el convenio de colaboración, si no hay claridad lo presentaremos al GORE .
- 2.- Situación Puente se hará una visita técnica al puente Isla Huapi, Opazo y Robles para tener un informe técnico.
- 3.- Tramo Butaco- Dominguez son 1800 metros explica que nadie se presentó, van a reformular el proyecto lo van a mejorar con el fin der dar solución.
- 4.- Acceso a Puentes al parecer bajan, deben dejarlo bien claro, hace un año atrás no habían muchas obras, se ha dado una señal que en este territorio se puede trabajar.
- 5.- Respecto a reclamos el lunes vamos a estar aquí, la empresa global y el inspector fiscal.
- 6.- Vamos a tomar muestras de los caminos arreglados . El Alma el Temo tiene garantías, sino lo van a meter en el global.
- 7.- Variante Bocabudi vamos a ver si lo hacemos por administración directa, ya contratamos al personal están en inducción, agrega que el programas de pavimentos cortos se termino porque fue un fracaso, nadie se presentó, por eso queremos asumirlo por administración directa tanto en Cautín como en Malleco.
- 8.- Hay muchos recursos que están postergados da de ejemplo el camino Huarapón-Domínguez postergado como 10 años. Cuando asumimos esta administración priorizó este camino, lo mismo el camino Tirua- Tranapunte , el convenio ya está firmado con esto se le da continuidad.
- 9.- Preocupación por la calidad de los caminos PDI visitar personalmente.
- 10.- Camino no enrolado camino vecinal mapuche puede intervenir vialidad, si no es así lo apoyaran con el proyecto y el alcalde busca el financiamiento.
- 11.- Contrato Global la apuesta es que sea renovado, la idea era buscar un plazo razonable, esto es nuevo, queremos renovarlo y ampliarlo.
- 12.- Paraderos: se revisarán para ver si efectivamente están mal ubicados y mal construidos.

13.- Camino que faltan 3 km. lo van a solucionar o se hará por administración directa en respuesta a dirigente Norma Huenten.

14.- Expropiaciones pendientes Asfalto El Alma- El temo, verán como lo resuelven, preguntar a funcionarios que anda en el equipo de Vialidad que tiene que ver con este tema-.

El Sr. Alcalde da por terminada la reunión a las 18.26 horas.



NIDIA ULLOA PALMA

SECRETARIA MUNICIPAL

